

Figure II.399/b rid., II.400, II.401 Art. 40 - II.402 Art. 39

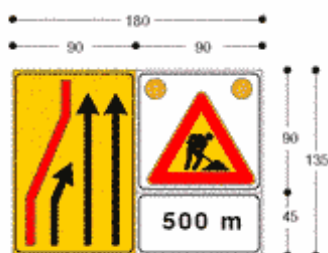


Figura II 399/b Art. 39

PRESEGNALE DI CANTIERE MOBILE (dimensioni in centimetri)

È una composizione alternativa del segnale di Fig. II 399/a con le medesime condizioni di impiego. Misura ridotta.



Figura II 400 Art. 39

SEGNALE MOBILE DI PREAVVISO (dimensioni in centimetri)

È posizionato su un veicolo a protezione anticipata del cantiere e in movimento coordinato con l'avanzamento dello stesso. Il segnale di corsie disponibili inserito è uno di quelli di Fig. II 411/a o 411/b secondo la necessità. L'ordine di accensione delle luci gialle può far assumere alle stesse la figura di triangolo lampeggiante. Rappresenta una configurazione alternativa o aggiuntiva a quella di Fig. II 399/a o Fig. II 399/b.

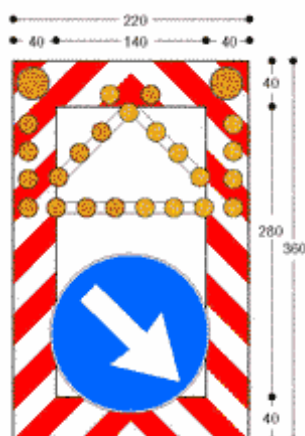


Figura II 401 Art. 39

SEGNALE MOBILE DI PROTEZIONE (dimensioni in centimetri)

È un segnale di localizzazione posto a terra, ovvero su un veicolo di lavoro o su un carrello trainato dal veicolo stesso, è spostato in maniera coordinata all'avanzamento dei lavori. Le luci gialle lampeggianti possono assumere la configurazione di freccia orientata.

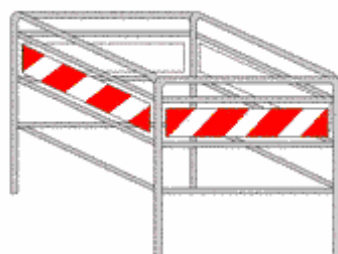


Figura II 402 Art. 40

BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI

È l'insieme di varie barriere o transenne semplici unite a formare un quadrilatero delimitante un chiusino o altro tipo di portello aperto.

Figure II.403, II.404 Art. 42 - II.405, II.406, II.407 Art. 43

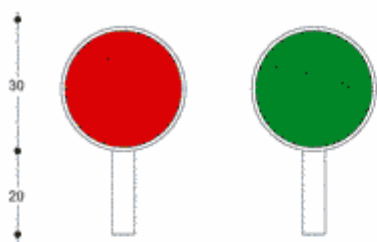


Figura II 403 Art. 42

PALETTA PER TRANSITO ALTERNATO DA MOVIERI

I conducenti hanno l'obbligo di arrestarsi qualora il moviere mostri la paletta dal lato rosso e devono ripartire o proseguire la marcia solo se viene mostrato il lato verde.



Figura II 404 Art. 42

SEMAFORO

Presegnala un impianto semaforico in presenza di un cantiere stradale. Il disco al centro deve essere a luce gialla lampeggiante.



Figura II 405 Art. 43

PREAVVISO DI DEVIAZIONE

Esemplifica l'interruzione di una strada per lavori in corso indicando la deviazione necessaria e la sua lunghezza.



Figura II 406 Art. 43

PREAVVISO DI DEVIAZIONE

Il pannello è da impiegare nei casi in cui la zona di deviazione ricade nell'area di uno svincolo, entro l'inserito, il cui colore di fondo è quello caratteristico del tipo di uscita, va riportata la denominazione dell'uscita ed a sinistra in alto il capostrada o la direzione geografica principale (Nord, Sud, ecc.).



Figura II 407 Art. 43

SEGNALI DI DIREZIONE

Il segnale a) ha funzione di conferma della deviazione prevista dal segnale di Fig. II 405 per deviazioni di limitata lunghezza. Il gruppo segnaletico b) ha la funzione di conferma delle direzioni previste dal segnale di Fig. II 406. Il colore di fondo del segnale in basso è quello caratteristico del tipo di uscita.

Figure II.408 Art. 39 - II.409/a II.409/b, II.410/a, II.410/b Art. 43

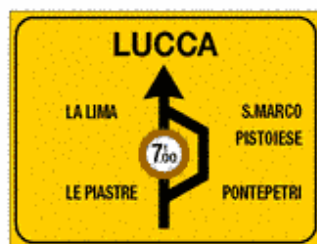


Figura II 408 Art. 39

PREAVVISO DI DEVIAZIONE

Esemplifica una limitazione di transito lungo un tronco di strada, vietandolo ai veicoli aventi una massa totale superiore a 7,0 t. ed indica l'itinerario alternativo percorribile da parte di tali veicoli.



Figura II 409/a Art. 43

PREAVVISO DEVIAZIONE AUTOCARRI OBBLIGATORIA

Segnale composito che presignala, in avvicinamento ad un cantiere stradale, l'esistenza di un itinerario obbligatorio per i veicoli di trasporto di cose di massa complessiva superiore a 3,5 t.

Figura II 409/b Art. 43

DIREZIONE AUTOCARRI OBBLIGATORIA

Segnale composito che segnala, in avvicinamento ad un cantiere stradale, la direzione obbligatoria per autotreni ed autoarticolati.



Figura II 410/a Art. 43

PREAVVISO DEVIAZIONE AUTOCARRI CONSIGLIATA

Presignala, in avvicinamento ad un cantiere stradale, l'esistenza di un itinerario consigliato per gli autotreni ed autoarticolati.

Figura II 410/b Art. 43

DIREZIONE AUTOCARRI CONSIGLIATA

Segnala, in avvicinamento ad un cantiere stradale, la direzione consigliata per i veicoli di trasporto di cose di massa complessiva superiore a 3,5 t.

Figure II.411/a dx, II.411/a sx, II.411/b dx, II.411/b sx, II.411/c, II.411/d
Art. 43



Figura II 411/a Art. 43

SEGNALE DI CORSIA CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI DESTRA)
Indica la riduzione da due ad una
corsia di marcia per la presenza
di una deviazione in corrispon-
denza di un cantiere stradale.
Formato ridotto 90 x 135 cm
Formato normale 135 x 200 cm



Figura II 411/a Art. 43

SEGNALE DI CORSIA CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI SINI-
STRA)



Figura II 411/b Art. 43

SEGNALE DI CORSIA CHIUSA
(CHIUSURA CORSIA DI DESTRA)
Indica la riduzione da tre a due
corsie di marcia per la presenza
di una deviazione in corrispon-
denza di un cantiere stradale.
Formato ridotto 90 x 135 cm
Formato normale 135 x 200 cm



Figura II 411/b Art. 43

SEGNALE DI CORSIA CHIUSA (CHIUSURA CORSIA DI SINISTRA)



Figura II 411/c Art. 43

SEGNALE DI CORSIE CHIUSE
Indica la possibilità di proseguire dritto o su una
delle corsie della carreggiata opposta per la pre-
senza di una deviazione in corrispondenza di un
cantiere stradale.
Formato ridotto 90 x 135 cm
Formato normale 135 x 200 cm



Figura II 411/d Art. 43

SEGNALE DI CORSIE CHIUSE
Indica la deviazione, in parallelo, su corsie adiacen-
ti per la presenza di una deviazione in corrispon-
denza di un cantiere stradale.
Formato ridotto 90 x 135 cm
Formato normale 135 x 200 cm



Figura II 412/a Art. 43

SEGNALE DI CARREGGIATA CHIUSA

Indica la chiusura della carreggiata con conseguente deviazione su una corsia della carreggiata opposta.

Formato ridotto 90 x 135 cm

Formato normale 135 x 200 cm



Figura II 412/b Art. 43

SEGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA

Indica il rientro nella carreggiata normale di marcia.

Formato ridotto 90 x 135 cm

Formato normale 135 x 200 cm



Figura II 413/a Art. 43

SEGNALE DI CARREGGIATA CHIUSA

Indica la chiusura della carreggiata con conseguente deviazione, in parallelo, su due corsie della carreggiata opposta.

Formato normale 180 x 200 cm



Figura II 413/b Art. 43

SEGNALE DI CARREGGIATA CHIUSA

Indica la chiusura della carreggiata con conseguente deviazione, in parallelo, su due corsie della carreggiata opposta.

Formato ridotto 135 x 200 cm

Da impiegare laddove motivi di spazio impediscono l'uso del segnale normale.



Figura II 413/c Art. 43

SEGNALE DI RIENTRO IN CARREGGIATA

Indica il rientro, in parallelo, nella carreggiata normale di marcia.

Formato ridotto 90 x 135 cm

Formato normale 135 x 200 cm

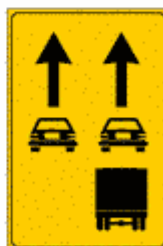


Figura II 414 Art. 43

USO CORSIE DISPONIBILI

Indica l'uso delle corsie disponibili per le diverse categorie di veicoli.